



ALPES SPIRIT CHAPTER

SWISS 500 MILES

Partis à 6, Alain, Laurent, Bruno, Rudy, Jean-Paul et Hubert, vendredi 3 juin en début d'après-midi, après 300 km d'autoroute par beau temps, nous avons rejoint notre hôtel à Zurich.

Vers 19h00, nous avons eu un accueil de la part des organisateurs, apéro, flammeküche, ambiance chaleureuse, anecdotes des runs passés etc. Après une nuit de repos, mais sans trop dormir, nous avons rejoint la concession Harley Heaven de Zurich vers 9h30. A 10h début des inscriptions où un carnet de pointage nominatif et le 1^{er} road book (en anglais ou allemand au choix) nous sont remis ainsi que le tee-shirt du Rallye et divers pubs et en-cas. Ensuite, après le relevé de l'immatriculation et du compteur kilométrique de la moto, à nous de trouver la route du prologue pour rejoindre le vrai point de départ 62 km plus loin. Arrivée à midi, pointage des carnets et déjeuner au bord d'un lac, le dernier vrai repas avant l'arrivée. A 15h00,



le départ est donné aux 488 concurrents qui franchissent par groupes la porte de départ, devant une foule de spectateurs. Et c'est parti normalement pour 24h et 810 km. Le but est de trouver les points de contrôles tous les 50 - 70 km environ, (plus long le jour et plus court la nuit), pour faire valider le carnet de route et obtenir le road-book, sans aucune indication de kilométrage, jusqu'au contrôle suivant. A la tombée de la nuit nous avons essayé un violent



orage, difficile de voir la route et de lire les panneaux mais nous nous en sommes tout de même bien sortis avec une erreur de 14 km. Au fil de la nuit et des points de contrôle, nous nous apercevons que nous rencontrons de moins en moins de motards et que nous gagnons doucement mais progressivement du temps, que nous essayons de conserver au cas où nous serions ensuite retardés pour une raison ou une autre. Le jour se pointe doucement vers 5h00 du matin, nous retrouvons progressivement des routes sèches et la beauté des paysages nous apparaît avec les



rayons orangés du soleil qui filtre au travers des arbres. Et puis, c'est le 13^{ème} et dernier point de contrôle en fin de matinée, où la fatigue se faisant sentir, pour ma part je ne tenais plus sur mes jambes, mais arrêter à 42 km de l'arrivée, ce serait dommage, alors péniblement je remonte sur ma Harley, je démarre et je reprends la route encadré de mes compères et amis. Et à midi, c'est l'arrivée dans un village au détour d'une rue, la surprise, le porche d'arrivée, la foule qui nous acclame, la remise du pin et du coup, comme par magie, seul de fatigue, la forme est revenue malgré la nuit blanche. Après le pointage de mon compteur, j'ai fait 874 km (hé oui, la nuit nous nous sommes un peu perdus, confondu les panneaux bleu et vert à cause des lunettes jaunes). Pour l'Alpes Spirit Chapter, seul Chapter français: 874 km en 21h00, 6 au départ et 6 à l'arrivée.

Hubert - Photographe Alpes Spirit Chapter



► Trouver les points de contrôle environ tous les 50 à 70 km pour obtenir le road-book.

Calendrier

AOÛT

- 05/07 août - "South of England Rally" à Bisley (GB)
- 10/15 août - "Charity Tour Austria" à Vienne (Autriche)
- 26/28 août - "Danish North Sea HOG Rally" à Jesperhus (Danemark)
- 26/29 août - "Thunder in the Glens" à Aviemore (Ecosse)

SEPTEMBRE

- 2/4 septembre - "8^{ème} Raid bulles" à Reims (51) Reims Champagne Chapter 03 26 80 56 52 ou 03 26 80 59 93
- 6/11 septembre - "14^{ème} Harley-Davidson European Bike Week" à Faaker See (Autriche)
- 23/25 septembre - "20th Anniversary SSCNC" à Opio (06) - Sun South Coast Nice Chapter - www.hog-nice.com
- 23/25 septembre - "3^{ème} Wagges Run" à sausheim (68) 06 12 30 17 94 ou verchere.philippe@wanadoo.fr Haut Rhin Chapter



- 24/25 septembre "2^{ème} Opale Shore Ride" à Neufchatel-Hardelot Opale Shore Chapter www.opale-shore-chapter.com

